

## Limbažu novada pašvaldība stiprina sadarbību ar “Latvijas Valsts ceļiem”

11. martā Limbažu novada pašvaldības vadība un speciālisti tikās ar VSIA “Latvijas Valsts ceļi” (LVC) pārstāvjiem, lai pārrunātu valsts autoceļu tīkla kopējo stāvokli, finansējumu un attīstības prioritātes Limbažu novadā.

Sanāksmē piedalījās LVC Attīstības pārvaldes direktors Klāvs Grieze, Programmu plānošanas daļas vadītājs Salvis Skaba un Rīgas reģionālās nodaļas vadotais būvinženieris Rimants Jirgensons.

### Finansējums un prioritātes

LVC pārstāvji informēja, ka turpmāko ceļu attīstību lielā mērā ietekmēs pieejamais finansējums, tostarp Eiropas Savienības (ES) fondu atbalsts. 2026. gadā valsts autoceļiem plānotais finansējums ir 357,1 miljons eiro, no kuriem:

- 127,7 miljoni eiro paredzēti autoceļu un tiltu būvniecībai;
- 69,5 miljoni eiro – ceļu uzturēšanai;
- 68,8 miljoni eiro – dotācijām pašvaldībām.

Speciālisti norādīja, ka

2025. gadā galveno autoceļu seguma stāvoklis Latvijā ir sasniegjis vēsturiski labāko līmeni, taču reģionālajiem un vietējiem ceļiem joprojām nepieciešamas apjomīgas investīcijas. Tuvāko gadu prioritāte būs galveno ceļu kvalitātes uzturēšana un pakāpeniska reģionālo posmu uzlabošana.

### Plānotā autoceļa A1 attīstība

Viesi iepazīstināja ar valsts galvenā autoceļa A1 attīstības perspektīvām. Saskaņā ar ES regulējumu ilgtermiņā plānota divu brauktuviņu izbūve katrā virzienā posmā no Baltezers līdž Limbažu pagriezienam. Tuvākajos gados paredzēts uzsākt ietekmes uz vidi novērtējumu un izstrādāt būvprojekta minimālo sastāvu. Projekta īstenošanas termiņi gan būs atkarīgi no valsts finansējuma piesaistes.

### Novada prioritārie posmi: Limbaži–Aloja un Liepupe

Pašvaldības vadība uzsvēra, ka kritiski svarīga ir autoceļa sakārtošana posmā starp Limbažiem un Aļoju, kas ir būtisks gan iedzīvotāju mobilitātei, gan skolu tīkla darbībai.

Tāpat aktualizēta situācija Liepupē. Pašvaldība plāno attīstīt uzņēmējdarbībai piemērotu vidi, prioritāri asfaltējot ceļa segumu posmā no Liepupes skolas līdz īpašumam “Kēniņkalni”. Lai nodrošinātu pilnvērtīgu savienojumu ar reģionālo tīklu, pašvaldība aicināja uzlabot arī grants ceļa posmu no “Kēniņkalniem” līdz krustojumam ar ceļu V138 (Lāņi–Kīrbīži–Jelgavkrasti).

### Mikromobilitāte un drošība

Domes priekšsēdētājas vietnieks Ģirts Vilciņš informēja par pabeigto Cēsu ielas pārbūvi Limbažos, kur izbūvēts jauns gājēju un veloceliņš. Tas ir pirmais solis, lai nākotnē izveidotu savienojumu Limbaži–Umurga. LVC apstip-



rināja, ka šī posma projektēšana iekļauta 2027. gada plānos. Pašvaldība saredz potenciālu arī veloceliņa izveidei līdz Lādezeram.

Aktualizēts arī gājēju un veloceliņa Salacgrīva–Kuiviži tehniskais stāvoklis – tā atjaunošana plānota 2027. gadā reizē ar piegulošā ceļa seguma pārbūvi.

Īpaša uzmanība tika veltīta satiksmes drošībai uz A1 šosejas. Pašvaldība uzsvēra nepieciešamību meklēt steidzamākos risinājumus Dūču un Tūjas krusto-

jumos, kur intensīvās satiksmes dēļ kreisie pagriezieni rada augstus drošības riskus.

### Sadarbības turpināšana

Tikšanās noslēgumā puses vienojās par regulāru sadarbību. Limbažu novada pašvaldība sagatavos detalizētu sarakstu ar prioritārajiem un problemātiskākajiem ceļu posmiem, lai pakāpeniski un mērķtiecīgi risinātu novadam svarīgākos infrastruktūras jautājumus. **LVA**

## Apvienību pārvalžu un pagastu vadītāji tiekas Viļķenē

Tradicionālā Limbažu novada pašvaldības vadības, apvienību pārvalžu, pilsētu un pagastu pakalpojumu sniegšanas centru vadītāju tikšanās notika 13. martā, šoreiz – Viļķenē.

Sarunā piedalījās domes priekšsēdētājas vietnieki Diāna Zaļupe un Ģirts Vilciņš, izpilddirektors Artis Ārgalis un viņa vietnieks Agris Blumers, Limbažu apvienības pārvaldes vadītājs Viktors Zujevs un viņa vietniece Dita Kalniņa, kā arī pilsētu un pagastu vadītāji Gita Kārnupe (Pāle, Viļķene), Jānis Kantoris (Vidriži, Skulte), Mārtiņš Grāvelsiņš (Katvari, Umurga), Guna Indriksone (Alojas apvienības pārvalde), Dace Tauriņa (Brīzemnieki, Braslava), Erlens Mahts (Stacele), Jānis Lipsbergs (Ainaži) un Elīna Indāre (Liepupe).

Pirms pievērsties kopīgo jautājumu risināšanai, katrs vadī-

tājs informēja par aktuālākajām problēmām un darāmajiem darbiem savā teritorijā. Apkopojot runāto, secinājums ir viens – visās apvienību pārvaldēs, pilsētās un pagastos izaicinājumi ir līdzīgi. Šajā tikšanās reizē uzmanības lokā bija pašvaldības dzīvokļu sakārtošana, ceļu un tiltu stāvoklis, to uzturēšana, rotaļlaukumu atjaunošana, ielu apgaismojums, teritoriju labiekārtošana, apsaimniekošana un meliorācijas sistēmu sakārtošana.

Plašāk tika pārrunāta Ainažu pilsētas centrālā laukuma projektēšana, dzelzs tilta pār Salacu tehniskais stāvoklis un trans-

porta ierobežojumu noteikšana Dzirnau un Muižas ielu tiltiem Liepupē. Tāpat tika spriests par Ežuru ceļa stāvokli, meliorācijas sistēmu sakārtošanu Ziemeļblāzmā un remontdarbiem Ozolmuižas sporta kompleksā.

Sarunu laikā tika aktualizēts jautājums par Lielo Talku, kas šogad notiks 25. aprīlī ar moto “Roku rokā – Latvijai!”. Vadītāji un ikviens dabas draugs ir aicināti atzīmēt piesārņotās vietas īpašā kartē tīmekļvietnē [www.talkas.lv](http://www.talkas.lv). Talku vietu reģistrācija ir sākusies jau 27. martā. Arī šogad talka notiks divos formātos – kolektīvi vai individuāli (“solo” talka). Atkritumu maisus bez maksas varēs saņemt 25. aprīlī ikvienā reģistrētajā talkas norises vietā pie atbildīgās personas vai koordinatora.



Lielās Talkas koordinatore Limbažu novadā ir Iveta Umule, e-pasts: [iveta.umule@limbazunovads.lv](mailto:iveta.umule@limbazunovads.lv), tālr. 20248852.

Pēc oficiālās daļas interesei kopā ar Viļķenes bibliotekāri Māriti Purmali iepazīna ēkas otrajā

stāvā izveidoto muzeja ekspozīciju, kurā atspoguļota Viļķenes vēsture. **LVA**

**Ilga Tiesnese,**  
sabiedrisko attiecību  
speciāliste

## Sporta ielas dienesta viesnīcas pārbūve tuvojas finiša taisnei

Limbažu novada pašvaldība turpina mērķtiecīgu darbu pie pilsētas infrastruktūras uzlabošanas, īstenojot 2025. gada prioritāro investīciju projektu – sporta dienesta viesnīcas telpu pārbūvi Sporta ielā 3.



Šī projekta realizācija ir būtisks solis pašvaldības Attīstības programmas 2022.–2028. gadam izpildē, sniedzot ieguldījumu modernas un pieejamas vides izveidē.

Ceļš uz ēkas atjaunošanu sākās 2023. gadā, kad SIA “SB projekts” izstrādāja telpu pārbūves projektu. Pēc rūpīgas plānošanas 2025. gada 3. oktobrī Limbažu novada dome pieņēma lēmumu par projekta apstiprināšanu un nepieciešamo aizņēmumu Valsts kasē. Jau tā paša gada novembrī objektā darbu uzsāka būvuzņēmējs SIA “REA Būve”, savukārt procesa uzraudzību nodrošina “SIA Marčuks”.

Kopējās projekta izmaksas, kas ietver projektēšanu, autoruzraudzību un pašus būvdarbus, sākotnēji tika plānotas 548610,37 eiro apmērā (tostarp 472230,69 eiro

Valsts kases aizņēmums). Tomēr, lai nodrošinātu kvalitatīvu visu plānoto darbu izpildi, 26. marta domes sēdē tika pieņemts lēmums piešķirt papildfinansējumu 36262,37 eiro apmērā.

Pārbūves laikā tiek veikta ne tikai telpu un kāpņu pārplānošana, bet arī pilnīga inženiertīklu modernizācija. Darbu apjoms ietver:

- jaunu ūdensvada, kanalizācijas un ventilācijas nosūces sistēmu izveidi;
- elektroinstalācijas un apgaismojuma pilnīgu nomaiņu;
- ugunsdrošības sistēmu izbūvi;
- papildu dušu un sanitāro mezglu ierīkošanu;
- vides pieejamības risinājumu ieviešanu, padarot ēku pieejamu ikvienam.

Šobrīd objektā aktīvi norit

noslēdzotais darbu posms. Līdz šim paveiktais liecina par stabilu progresu: elektroinstalācija ir izbūvēta par 80 %, pilnībā pabeigta kanalizācijas un ūdensvada tīklu izveide, kā arī sagatavota grīdu pamatne. Ir izbūvētas un apdarītas starpsienas, kurām šobrīd nepieciešama vairs tikai krāsošana.

Pēdējā posmā celtnieki veiks durvju uzstādīšanu, flīzēšanu, grīdas segumu ieklāšanu un gaismas ķermeņu montāžu. Viens no būtiskākajiem elementiem būs pandusa uzstādīšana, kas noslēgs vides pieejamības labiekārtošanu.

Plānots, ka modernizētā sporta dienesta viesnīca tiks nodota ekspluatācijā 2026. gada 20. maijā, kļūstot par estētiski pievilcīgu un tehniski augstvērtīgu mājvietu sportistiem un pilsētas viesiem. **LVA**